

Rapportage project met
CO₂ gunningsvoordeel



Project: Zuwe Overlangbroek

Opdrachtgever: Staatsbosbeheer

Inhoud

1 Inleiding	3
2 Project.....	3
3. Project CO ₂ footprint	3
3.1 Prognose CO ₂ footprint.....	3
4 CO ₂ Reductie	4
4.1 Doelstelling	4
4.2 Energie management actieplan	4
4.2.1 Brandstofverbruik door materieel, bussen en vrachtwagens.....	4
4.3 Actieplan	5
4.4 Energiemanagementsysteem	5
5. Communicatie	5
5.1 Belanghebbenden.....	6
5.1.1 Intern belanghebbenden	6
5.1.2 Extern belanghebbenden.....	6
5.2 Communicatieplan	6
5.3 Website, Internet.....	6
6 Evaluatie	6
6.1 Werkelijke CO ₂ footprint.....	6
6.2 Evaluatie CO ₂ footprint	7
6.3 Evaluatie doelstelling	7
6.4 Evaluatie maatregelen	7
6.5 Geconstateerde afwijkingen	7
6.6 Evaluatie communicatie.....	8

1 Inleiding

Buijtenhuis Holding B.V. is gecertificeerd voor de CO₂ Prestatieladder niveau 5. De CO₂ Prestatieladder is een instrument om bedrijven te stimuleren tot CO₂ bewust handelen in de eigen bedrijfsvoering en bij de uitvoering van projecten.

Het CO₂ Bewust certificaat stelt eisen aan projecten welke met CO₂ gerelateerd gunningsvoordeel zijn verkregen. Deze eisen omvatten het opstellen van een CO₂ footprint, vaststellen van maatregelen ter reductie van CO₂-emissie en interne en externe communicatie.

2 Project

Buijtenhuis Holding B.V. heeft via een aanbesteding in mei 2024, een project aangenomen met gunningsvoordeel van Staatsbosbeheer. Dit project is aangenomen op het ladderniveau 5 van de CO₂ Prestatieladder.

De looptijd van dit project is gepland van juli 2024 t/m april 2025 Met als geplande aanvangsdatum 12 juli 2024. Het werk wordt in 2 fasen uitgevoerd. Namelijk in de periode van juli tot november 2024 en een restant in april 2025.

3 Project CO₂ footprint

De project CO₂ footprint brengt de verschillende bronnen van de uitstoot van broeikasgassen in kaart. De methode van de CO₂ Prestatieladder maakt onderscheid tussen directe en indirecte emissies en emissies door derden.

Dit onderscheidt zich in drie scopes:

- Scope 1: Directe emissies
- Scope 2: Indirect emissies
- Scope 3: Emissie door derden

3.1 Prognose CO₂ footprint

Om een goede benadering van het project te maken is er een prognose footprint gemaakt. Deze inschatting is gebaseerd op de gegevens uit de projectcalculatie.

Conversiefactoren

Het energieverbruik is door middel van de CO₂ conversiefactoren omgerekend van energiedrager en/of activiteit naar een energieverbruik in CO₂ emissie per ton. De gebruikte emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website www.co2emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

De totale prognose CO₂ uitstoot van het project is **171 ton** CO₂ voor scope 1. In onderstaande tabel is dit weergegeven.

CO ₂ emissie calculator					
Scope 1 directe emissies					
Categorie	Gegevens	Eenheid	Hoeveelheid	Ton CO ₂	%
Bedrijfswagens	Diesel	Ltr	630	2,0	1,2
Materieel	Diesel	Ltr	51.985	169,0	98,8
Bosmaaier	Aspen	Ltr	5	0,01	0,0
Totaal CO ₂ emissie				171 ton	100,00%

De grootste energiestroom binnen het project is die van het diesilverbruik door materieel. Het aardgasverbruik uit scope 1 en de scope 2 emissies (elektriciteitsverbruik en privé kilometers) zijn niet van toepassing op dit project. Scope 3 is niet van toepassing voor Buijtenhuis Holding B.V.

In de prognose is gerekend met de aantallen/hoeveelheden uit de calculatie. Aan het einde van het project zal blijken of dit correspondeert met de werkelijke aantallen/hoeveelheden.

4 CO₂ Reductie

Buijtenhuis Holding B.V. heeft zicht ten doel gesteld om haar CO₂ uitstoot te reduceren en dat geldt ook voor het project Zuwe Overlangbroek, waarop een gunningsvoordeel is gehaald met de aanbesteding.

4.1 Doelstelling

Het grootste gedeelte van het energieverbruik van het project wordt bepaald door brandstoffen voor materieel en bedrijfswagens. Daarom zijn de kwantitatieve taakstellingen specifiek op deze thema's vastgesteld. Deze vallen beiden onder scope 1.

Scope 1 doelstelling Scope 1

Buijtenhuis Holding B.V. wil 85% minder CO₂ uitstoten per gewerkte uren ten opzichte van prognose CO₂ footprint.

De totale CO₂ emissie wordt omgeslagen per gewerkte uren, om het in verhouding te kunnen vergelijken. In de onderstaande tabel is het aantal ton CO₂ voor opgenomen, incl. target.

Kengetallen CO ₂ emissies	Prognose Kg CO ₂	Target Kg CO ₂
Per gewerkte uren	52,5	7,7

4.2 Energiemanagement actieplan

4.2.1 Brandstofverbruik door materieel, bussen en vrachtwagens

85% minder CO₂-emissie op het totale brandstofverbruik door het doorvoeren van reductiemaatregelen.

Maatregelen	Reductie in ton CO ₂	Reductie % t.o.v. totale CO ₂ uitstoot
1. Toepassen HVO i.p.v. diesel in materieel	146 ton CO ₂	85,4%
2. Afzet grond lokaal i.p.v. afvoeren op afstand	5,8 ton CO ₂	3,4%
3. Toepassen rijplaten voor transportbanen	0,6 ton CO ₂	0,4%

Totale reductie	152 ton CO₂	89,1%
------------------------	-------------------------------	--------------

4.3 Actieplan

Op basis van de opgestelde maatregelen is een actieplan opgesteld voor het project.

Acties	Verantwoordelijke	Geplande startdatum	Geplande realisatie datum	KPI
1. Machines op HVO laten draaien	Jeroen	01-07-2024	Gedurende project	Alle machines op HVO
2. Lokale afzet grond vinden	Arjan	01-07-2024	Gedurende project	Afzet grond op max 5 km afstand
3. Rijplaten banen aanleggen	Jeroen	12-07-2024	Gedurende project	Rijplaten baan gelegd voor start grondwerk

4.4 Energiemanagementsysteem

In onderstaande tabel volgt een overzicht van monitoring voor energiegebruik, energieprestatie, uitvoering van het actieplan en evaluatie van het energieverbruik. De algehele coördinatie van dit traject is in handen van de CO₂ verantwoordelijke.

	Onderdeel	Frequentie	Bron	Verantwoordelijk
Energieverbruik	Registratie van materieel en bedrijfswagens	Per dag	Werkbon	CO ₂ verantw. / planning
	Registratie brandstofverbruik	Per maand	Tankoverzicht en/ facturen	CO ₂ verantw. / planning
Energieprestatie	Energieprestatie indicatoren bewaken en beoordelen	Per maand	CO ₂ management-systeem	CO ₂ verantw. / planning

5. Communicatie

Door het intern en extern communiceren van het beleid, de reductiedoelstellingen en de geboekte voortgang, als ook het aangaan van een dialoog met andere partijen wordt het draagvlak vergroot en geborgd dat aangekondigde acties worden nagekomen.

Boodschap

De kernboodschap is: Buijtenhuis Holding B.V. draagt bij aan het milieu door de CO₂ uitstoot ten gevolge van haar bedrijfsactiviteiten actief te reduceren en ze vraagt haar medewerkers om medewerking in het signaleren van kansen en actieve deelname om de CO₂ uitstoot verder terug te dringen.

5.1 Belanghebbenden

De belanghebbenden zijn partijen die belang hebben bij of belangrijk zijn voor de CO₂ reductie van Buijtenhuis Holding B.V. zijn in te delen in twee groepen, namelijk de interne en externe belanghebbenden.

5.1.1 Intern belanghebbenden

Buijtenhuis Holding B.V. heeft t.o.v. het project de Zuwe Overlangbroek de volgende interne belanghebbende geïdentificeerd:

- Directie en management;
- Medewerkers;
- Onderaannemers

5.1.2 Extern belanghebbenden

Buijtenhuis Holding B.V. heeft t.o.v. het project de volgende externe belanghebbenden geïdentificeerd:

- Staatsbosbeheer (Opdrachtgever)

5.2 Communicatieplan

Medewerkers en onderaannemers zijn vooraf geïnstrueerd dat toepassen van HVO op dit project verplicht is. Veel machines zijn zonder brandstof ingehuurd, en door ons afgetankt op het werk. Hierdoor houden we controle op HVO gebruik.

Met opdrachtgever is het toepassen van HVO afgestemd op de bouwvergadering.

5.3 Website, Internet

De website van Buijtenhuis Nijkerk B.V./George B.V. is samen met sociale media de manier om te communiceren over CO₂, MVO en duurzaamheid richting eigen medewerkers, maar vooral richting derden. Op de website van de SKAO is Buijtenhuis Holding B.V. opgenomen als gecertificeerd bedrijf.

6 Evaluatie

In deze paragraaf wordt de uiteindelijke CO₂ footprint en het resultaat van de genomen reductiemaatregelen toegelicht.

6.1 Werkelijke CO₂ footprint

Naar aanleiding van de daadwerkelijke verbruiken is er een CO₂ footprint gemaakt. Deze CO₂ footprint is gebaseerd op inkoopfacturen van HVO (welke geleverd is op het project), handmatige berekeningen en informatie vanuit het bedrijfssoftware programma.

De totale CO₂ uitstoot van het project bedraagt 26,3 ton CO₂ voor scope 1. In onderstaande tabel is dit uitgewerkt:

CO ₂ emissie calculator					
Scope 1 directe emissies					
Categorie	Gegevens	Eenheid	Hoeveelheid	Ton CO ₂	%
Bedrijfswagens	Diesel	Ltr	975	3,2	57,7
Materieel	Diesel	Ltr	1000	3,3	21,3
	HVO	Ltr	45.153	15,7	20,8
Bosmaaier	Aspen	Ltr	5	0,01	0,1
Totaal CO ₂ emissie				22,1 ton	100%

6.2 Evaluatie CO₂ footprint

Er is een fors verschil tussen de gemaakt prognose CO₂ footprint en de werkelijke CO₂ footprint;

Werkelijke uitstoot was 26 Ton CO₂ t.o.v. 171 ton geprognostiseerd. Dit ondanks er bijna 10.000 m³ extra grond is verreden dan begroot.

6.3 Evaluatie doelstelling

De opgestelde doelstelling (zie paragraaf 4.2) om 85% minder CO₂ uit te stoten per gewerkte uren ten opzichte van de prognose CO₂ footprint is behaald.

Uiteindelijk is er 99,9% minder CO₂ uitstoot per gewerkte uren ten opzichte van de prognose CO₂ footprint. In onderstaande tabel is dat uitgewerkt.

Kengetallen CO ₂ emissies	Prognose Kg CO ₂	Werkelijk kg CO ₂	Behaalde reductie kg CO ₂
Per gewerkte uren	52,5	0,01	99,9%

Deze forse afname is met name gerealiseerd met het toepassen van HVO i.p.v. reguliere B7 Diesel.

6.4 Evaluatie maatregelen

Om de opgestelde doelstelling te behalen zijn er diverse maatregelen en acties ondernomen (zie paragraaf 4.2).

Hieronder is een overzicht van de maatregelen, de status en een toelichting op de status weergegeven per categorie.

Acties	Verantwoordelijke	Geplande startdatum	Geplande realisatie datum	Status
1. Machines op HVO laten draaien	Jeroen	01-07-2024	Gedurende project	Gerealiseerd
2. Lokale afzet grond vinden	Arjan	01-07-2024	Gedurende project	Gerealiseerd
3. Rijplaten banen aanleggen	Jeroen	12-07-2024	Gedurende project	Gerealiseerd

6.5 Geconstateerde afwijkingen

Tijdens de uitvoering van het project zijn er geen afwijkingen geconstateerd.

6.6 Evaluatie communicatie

Gedurende het project is er conform het communicatieplan (zie paragraaf 5.2) in- en extern gecommuniceerd.

Colofon

Auteur: R. Buijtenhuis

Datum: Augustus 2025

